



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท อินทิเกรต เอนจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2569



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร
วันอังคารที่ 19 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมโชติกา โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

09.00 - 09.30 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสาร
09.30 - 09.45 น.	พิธีเปิดการประชุม - กล่าวรายงาน โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท - กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร หรือผู้แทน
09.45 - 09.50 น.	นำเสนอวีดิทัศน์โครงการ
09.50 - 11.00 น.	นำเสนอข้อมูลโครงการ - การศึกษาโครงการด้านวิศวกรรม โดย นายจาดูร แผ่นสุวรรณ วิศวกรงานทาง - การศึกษาโครงการด้านสิ่งแวดล้อม โดย นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม - การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผศ.กฤตยชล ทองธรรมสถิต ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน
11.00 - 11.50 น.	การรับฟังความคิดเห็นและการอภิปรายตอบข้อซักถาม โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
11.50 - 12.00 น.	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะและปิดการประชุม



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร

สารบัญ

	หน้า	
1	ความเป็นมาของโครงการ	1
2	วัตถุประสงค์	2
2.1	วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ	2
2.2	วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ	2
4	พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
5	ขอบเขตการศึกษาและขั้นตอนการดำเนินงาน	4
6	ระยะเวลาดำเนินการ	6
7	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	6
8	การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม	8
8.1	วัตถุประสงค์ ขั้นตอน และปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8
8.2	ข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	10
8.3	พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม	13
8.4	การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	18
9	การศึกษาด้านวิศวกรรม	20
9.1	พื้นที่โครงการ	20
9.2	สภาพพื้นที่โครงการ	24
9.3	รูปแบบทางแยก/จุดตัด	26
10	สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	34

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า	
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
8-1	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	10
8-2	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	18



สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
7-1	สรุปขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	7
8-1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9
8-2	องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	9
8-3	กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. 2560 และกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. 2556 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	12
8-4	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	14
8-5	ขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี	15
8-6	พื้นที่เขตควบคุมมลพิษจังหวัดสมุทรสาคร บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	17
8-7	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	19
9-1	แผนที่แสดงแนวถนนโครงการและภาพรวมแผนงาน/โครงการในพื้นที่ศึกษา	20
9-2	รูปแบบของถนนโครงการช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+300	21
9-3	รูปแบบของถนนโครงการช่วง กม.0+300 ถึง กม.5+000	22
9-4	รูปแบบของถนนโครงการช่วง กม.5+000 ถึง กม.12+000	23
9-5	รูปแบบของถนนโครงการช่วง กม.12+000 ถึง กม.12+808	24
9-6	สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ	25
9-7	ภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ	26
9-8	ตำแหน่งทางแยก/จุดตัด ในแนวเส้นทางโครงการ	27
9-9	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ	28
9-10	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางเข้านิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร	29
9-11	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดบ้านยกกระบัตร์	30
9-12	รูปแบบทางแยก บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงชนบท สค.2013	31
9-13	รูปแบบทางแยก บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงชนบท สค.4016	32
9-14	รูปแบบทางแยก บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงชนบท สค.3011	33

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบัน ถนนสาย สค.2037 (แยกทางหลวงหมายเลข 35 (กม.35+200) - บ้านบางยาง) หรือ "ถนนสวนส้ม" ประสบปัญหาการจราจรติดขัดหนาแน่นอย่างมาก โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากการขยายตัวอย่างรวดเร็วของชุมชนในพื้นที่ 7 ตำบล 3 อำเภอ ได้แก่ ตำบลบางกระเจ้า ตำบลท่าทราย ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร ตำบลท่าเสา อำเภอกะทู้มแบน รวมถึงตำบลอัมพวง ตำบลสวนส้ม และตำบลคลองตัน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ส่งผลให้ความต้องการโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมเพิ่มสูงขึ้น

เพื่อแก้ไขปัญหาและรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องของถนนสายนี้ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบ พร้อมจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) แล้วเสร็จเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการพัฒนาโครงการไปสู่การก่อสร้างขยายเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรนั้น พบเงื่อนไขสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากมีคลองดำเนินสะดวกซึ่งเป็นคลองประวัติศาสตร์ อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร อันเนื่องจากลักษณะงานของโครงการดังกล่าว มีความซับซ้อนและต้องการความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ทั้งนี้ เพื่อให้ได้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ครอบคลุมทุกมิติ และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

โดยการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งนี้เป็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร
- 2) เพื่อทบทวนรูปแบบการพัฒนาโครงการที่ได้มีการออกแบบรายละเอียดไว้แล้ว
- 3) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ รับฟังความคิดเห็น และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ



2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการศึกษาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการ

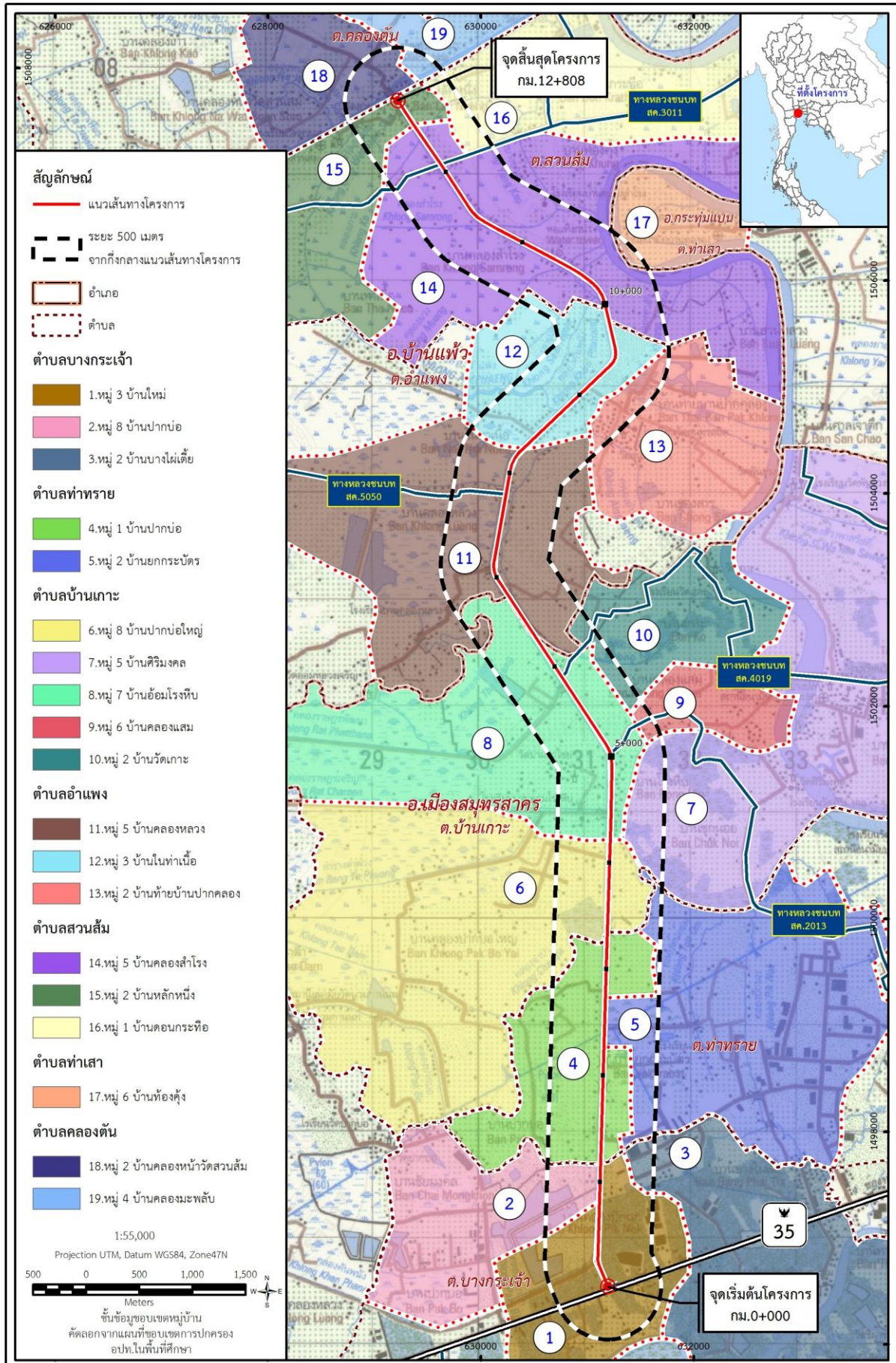
- 1) แนวเส้นทางโครงการจะเป็นทางลัด ทางเลี่ยง เพื่อเดินทางไปยังโครงข่ายคมนาคมใกล้เคียง
- 2) เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้มีระบบ เกิดความสมบูรณ์ และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2 ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น
- 3) ทำให้นโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการสาธารณะ มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับ และสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต
- 4) ช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนและผู้ใช้ทาง

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 หมู่บ้าน ของตำบลบางกระเจ้า 2 หมู่บ้าน ของตำบลท่าทราย 5 หมู่บ้าน ของตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร 1 หมู่บ้าน ของตำบลท่าเสา อำเภอกะทู้มแบน 3 หมู่บ้าน ของตำบลอัมพาง 3 หมู่บ้าน ของตำบลสวนส้ม และ 2 หมู่บ้าน ของตำบลคลองตัน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1
พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง	
จังหวัดสมุทรสาคร	อำเภอเมืองสมุทรสาคร	ตำบลบางกระเจ้า	1) หมู่ 3 บ้านใหม่ 2) หมู่ 2 บ้านบางไผ่เตี้ย 3) หมู่ 8 บ้านปากบ่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า	
		ตำบลท่าทราย	1) หมู่ 1 บ้านปากบ่อ 2) หมู่ 2 บ้านยกกระบัตร	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทราย	
		ตำบลบ้านเกาะ	1) หมู่ 2 บ้านวัดเกาะ 2) หมู่ 5 บ้านศิริมงคล 3) หมู่ 6 บ้านคลองแสม 4) หมู่ 7 บ้านอ้อมโรงหีบ 5) หมู่ 8 บ้านปากบ่อใหญ่	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ	
	อำเภอกะทู้มแบน	ตำบลท่าเสา	1) หมู่ 6 บ้านท้องคู้ง	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา	
	อำเภอบ้านแพ้ว	ตำบลอัมพาง	1) หมู่ 2 บ้านท้ายบ้านปากคลอง 2) หมู่ 3 บ้านโนนท่าเนื้อ 3) หมู่ 5 บ้านคลองหลวง	องค์การบริหารส่วนตำบลอัมพาง	
			ตำบลสวนส้ม	1) หมู่ 1 บ้านดอนกระเทียม 2) หมู่ 2 บ้านหลักหนึ่ง 3) หมู่ 5 บ้านคลองสำโรง	องค์การบริหารส่วนตำบลสวนส้ม
		ตำบลคลองตัน	1) หมู่ 2 บ้านคลองหน้าวัดสวนส้ม 2) หมู่ 4 บ้านคลองมะพลับ	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองตัน	
		1 จังหวัด	3 อำเภอ	7 ตำบล	19 หมู่บ้าน



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

5. ขอบเขตการศึกษาและขั้นตอนการดำเนินงาน

ดำเนินการทบทวนแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการ ทบทวนการออกแบบรายละเอียด ประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเมินผลกระทบ สิ่งแวดลอม รายละเอียดดังนี้

5.1 งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ

รวบรวมข้อมูล เพื่อศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบตามแนวถนน โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ข้อมูลสภาพการจราจรขนส่งและสภาพแวดลอม ข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกัโครงการ แผนการพัฒนา โครงการต่าง ๆ ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ต่อเนื่อง

5.2 งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น

สำรวจพื้นที่โครงการที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน พร้อมทั้งจัดหาภาพถ่ายทางอากาศที่มีมาตราส่วน ที่เหมาะสม สอดคล้องกับพื้นที่โครงการ อย่างน้อยต้องประกอบด้วยการจัดทำรายละเอียดภูมิประเทศเบื้องต้น การจัดทำรูปตัดตามยาวเบื้องต้น รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการทำงาน

5.3 งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง

ดำเนินการทบทวนผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร งานคาดการณ์ ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ ระดับการให้บริการ ที่เคยศึกษาไว้ในโครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร รวมทั้งศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรทั้งหมดในพื้นที่โครงการ ที่เกิดขึ้นจากบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกัถนนสายหลัก และสายรองที่เกี่ยวข้องรวมทั้งศึกษาสภาพแวดลอมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาทั้งหลายของทางจังหวัดหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อ ปริมาณการจราจรทั้งทางตรงและทางอ้อม พร้อมทั้งออกแบบเบื้องต้นเพื่อเสนอแนะประกอบการพิจารณาคัดเลือก รูปแบบที่เหมาะสม ในงานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรสามารถนำผลการศึกษาต่าง ๆ ที่เคยมีการศึกษาไว้แล้วทั้งของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สถาบันการศึกษา หน่วยงาน ในท้องถิ่นหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่น่าเชื่อถือ มาใช้เป็นเอกสารอ้างอิงได้ตามความจำเป็น เพื่อที่จะให้ได้มา ซึ่งรายละเอียดประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด

5.4 งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

ดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร รวมทั้งศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจร บนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนศึกษาสภาพแวดลอมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาด้านต่าง ๆ เช่น สังคม เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการท่องเที่ยว เป็นต้น ที่จะมผลกระทบต่อปริมาณจราจร เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการคาดการณ์ปริมาณการจราจรและการวิเคราะห์ระดับให้บริการของโครงการบริเวณทางแยก และบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนส่วนต่อเนื่องในปีที่กำหนดเพื่อเป็นข้อมูลในการออกแบบถนนโดยมีรายละเอียด ดังนี้

5.4.1 งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร

ระบุขอบเขตพื้นที่ศึกษา ตำแหน่งที่จะมีการจัดเก็บปริมาณจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งวิธีการ จัดเก็บข้อมูลที่ชัดเจน พร้อมจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งสำรวจ

5.4.2 งานคาดการณ์ปริมาณจราจร

คาดการณ์ปริมาณจราจรโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ที่เป็นที่ยอมรับของกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานอื่นที่เป็นสากล โดยต้องระบุผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร ตั้งแต่ปีแรกที่เปิดใช้งาน รวมทั้งอายุการใช้งานที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ปี ตามลำดับ

5.5 งานทบทวนแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น

ทบทวนแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น ซึ่งจะต้องมีหลักการและเหตุผล ข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ แล้วให้นำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้นก่อนนำรูปแบบดังกล่าวมาใช้ประกอบงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

5.6 งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดทำสื่อเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ

5.7 งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

5.8 การนำเสนอแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม

พิจารณากำหนดแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยจะต้องแสดงถึงแหล่งที่มาของข้อมูลพื้นฐาน แนวคิด หลักเกณฑ์ และข้อกำหนดต่าง ๆ ตามมาตรฐานและหลักวิชาการต่าง ๆ ที่มีอยู่ ตลอดจนวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคมการย้ายถิ่นฐาน และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

5.9 งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยยึดตามหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำเป็นไปตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และข้อกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยศึกษาถึงผลกระทบของกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นอันอาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และทรัพยากรบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ พร้อมทั้งเสนอวิธีการและแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างมีระบบ และต่อเนื่องทั้งวิธีการ ระยะเวลา และดัชนีในการตรวจวัดอย่างชัดเจน เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.10 งานทบทวนการออกแบบรายละเอียด

ทบทวนการออกแบบรายละเอียดของโครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย สศ.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ซึ่งต้องประกอบด้วย งานออกแบบรายละเอียดงานทาง งานโครงสร้างสะพาน งานโครงสร้างชั้นทาง งานระบบระบายน้ำ งานสถาปัตยกรรม และภูมิสถาปัตยกรรม งานอำนวยความสะดวก เป็นต้น รวมถึงงานอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการโดยการออกแบบต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ มาตรฐานสากลที่ทันสมัยหรือที่น่าเชื่อถือ ทั้งนี้สามารถแนะนำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมกับโครงการได้ โดยต้องให้เหตุผลสนับสนุนข้อเสนอแนะเหล่านั้น



5.11 การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อการศึกษาของโครงการ

5.12 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคา

ทบทวนการประมาณราคาของโครงการสำรวจและออกแบบ ถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร และต้องจัดทำแนวคิด วิธีการ และรูปแบบการประมาณราคา พร้อมทั้งคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคาตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามที่กรมบัญชีกลางได้ประกาศไว้และเพิ่มเติมโดยกรม โดยจัดทำเป็นประมาณราคาค่าก่อสร้างและจัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกัน

5.13 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน

วิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ

6. ระยะเวลาดำเนินการ

การดำเนินโครงการ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2569 และสิ้นสุดวันปฏิบัติงานวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2570 รวมระยะเวลาในเวลากการดำเนินงาน 540 วัน

7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จะดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจน และมีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ และร่วมกันแสดงความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็นทุกขั้นตอนการศึกษา ซึ่งงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น การประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

(1) การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น : เป็นการเตรียมความพร้อมของชุมชน โดยการปรึกษาหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย ปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งแนะนำตัวคณะทำงานและประชาสัมพันธ์โครงการ โดยให้รายละเอียดโครงการเบื้องต้น ขั้นตอนการศึกษา และมีการสอบถามข้อมูลเบื้องต้นในด้านต่าง ๆ ของพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อทำความเข้าใจในพื้นที่ ลักษณะการตั้งถิ่นฐาน กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง และความเป็นอยู่ของประชาชนในภาพรวม พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเบื้องต้น

(2) การประชาสัมพันธ์โครงการ ประกอบด้วย

- การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ : ดำเนินการประชาสัมพันธ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยผู้ที่สนใจสามารถเข้ามาศึกษารายละเอียดโครงการได้ที่เว็บไซต์โครงการ www.อีไอเอ-สค2037.com

- การประชาสัมพันธ์ผ่านไลน์โครงการ : ดำเนินการประชาสัมพันธ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของโครงการได้ที่ไลน์โครงการ [อีไอเอ-สค2037](https://www.facebook.com/อีไอเอ-สค2037) หรือ @052kajyf

● การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี : ดำเนินการประชาสัมพันธ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยผู้ที่สนใจสามารถเข้ามาศึกษารายละเอียดโครงการได้ที่เว็บไซต์สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี www.publicconsultation.opm.go.th

- การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ
- การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง
- การประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน/ตำบล
- การประชาสัมพันธ์ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/เพจข่าวออนไลน์
- การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ

(3) การประชุมรับฟังความคิดเห็น : กำหนดจัดประชุมจำนวน 3 ครั้ง ดังนี้

● การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 : เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

● การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 : เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

● การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 : เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

สรุปขอบเขตและแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังรูปที่ 7-1



รูปที่ 7-1 สรุปขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 วัตถุประสงค์ ขั้นตอน และปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

(1) วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

1) เพื่อรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมและวิเคราะห์ข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

2) เพื่อศึกษารายละเอียดองค์ประกอบของโครงการ กิจกรรมการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ

3) เพื่อประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ทั้งผลกระทบด้านบวกและผลกระทบด้านลบ ครอบคลุมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

4) เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

5) เพื่อจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (รูปที่ 8-1)

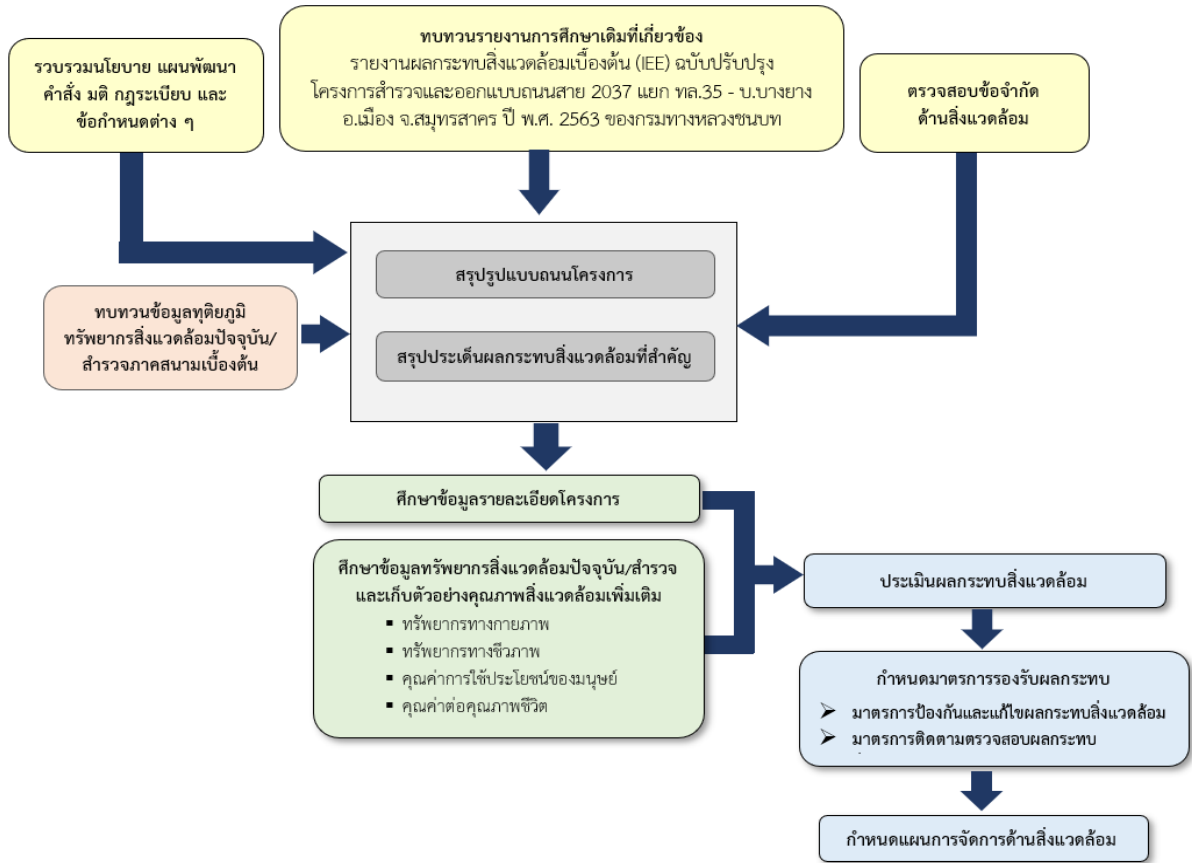
การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย 2 ขั้นตอน ดังนี้

- **ขั้นตอนที่ 1** เป็นการสรุปรูปแบบถนนโครงการและสรุปประเด็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ จากการทบทวนรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ฉบับปรับปรุง โครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย 2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ปี พ.ศ. 2563 ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อนำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการไปศึกษาในขั้นประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับรายละเอียด (EIA)

- **ขั้นตอนที่ 2** ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับรายละเอียด (EIA) ซึ่งเป็นการนำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการมาศึกษาเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความชัดเจนของสถานการณ์ ระดับความรุนแรง ระยะเวลาของการเกิดผลกระทบ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบ รวมถึงกลุ่มเป้าหมายผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงและโดยอ้อม สำหรับวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะแตกต่างกันไปตามลักษณะทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเภท เพื่อชี้ให้เห็นระดับความรุนแรงของผลกระทบให้มากที่สุด ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบที่ชัดเจน โดยจะทำการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ร่วมกับการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันเพิ่มเติม เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อไป

(3) องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แบ่งประเด็นเป็นปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ด้านหลักของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งทรัพยากรทางด้านกายภาพ ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต แสดงดังรูปที่ 8-2



รูปที่ 8-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ กลุ่มงานคมนาคม กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567

รูปที่ 8-2 องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม



8.2 ข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 พบว่า การพัฒนาโครงการเข้าข่ายประเภทโครงการลำดับที่ 20.7 ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
19 ¹	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ ^{1/}	แนวเส้นทางโครงการ เป็นทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นถนนระดับดิน ซึ่งไม่ใช่ระบบทางพิเศษ
20 ²	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามมติคณะรัฐมนตรี เนื่องจากจากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ จัดอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตเป็นป่าสงวนแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเล
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	พบคลองดำเนินสะดวก ซึ่งเป็นคลองประวัติศาสตร์ อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ตารางที่ 8-1 (ต่อ)

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
33 ¹	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ยกเว้น 33.1 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชน และการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี 33.2 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน 33.3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เนื่องจากจากการตรวจสอบพบว่าแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ จัดอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5

ที่มา : ¹ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบลสิ่งแวดลอม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบลสิ่งแวดลอม พ.ศ. 2566

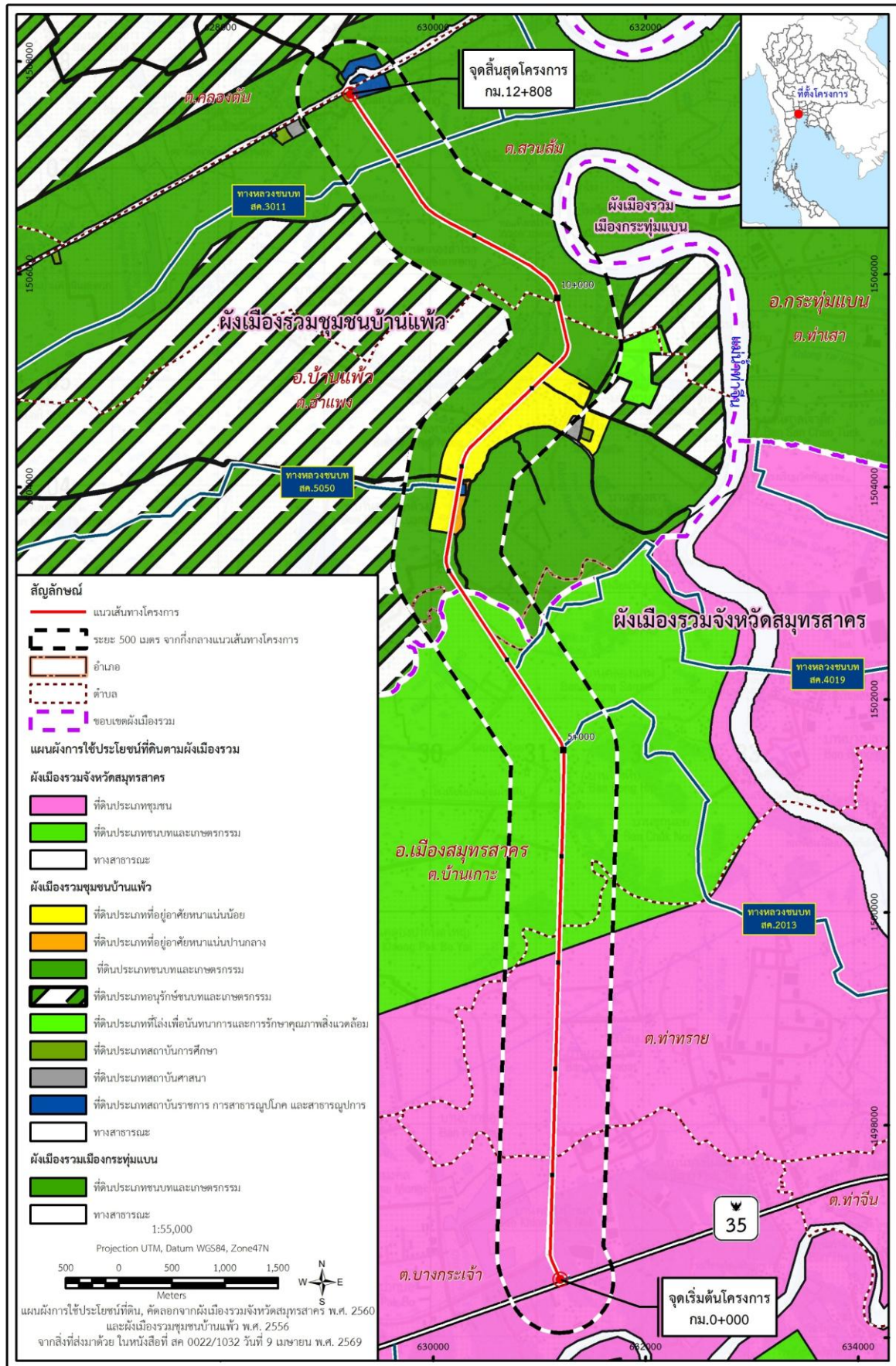
² ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบลสิ่งแวดลอม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบลสิ่งแวดลอม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

(2) การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

พื้นที่ศึกษาโครงการมีพื้นที่ครอบคลุมรวม 7 ตำบล 3 อำเภอ ของจังหวัดสมุทรสาคร ประกอบด้วย (1) อำเภอกระทุ่มแบน จำนวน 1 ตำบล คือ ตำบลท่าสา (2) อำเภอบ้านแพ้ว รวม 3 ตำบล คือ ตำบลอำแพง ตำบลคลองตัน และตำบลสวนส้ม และ (3) อำเภอเมืองสมุทรสาคร รวม 3 ตำบล คือ ตำบลบ้านเกาะ ตำบลบางกระเจ้า และตำบลท่าทราย

จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จำนวน 2 ฉบับ (รูปที่ 8-3) ได้แก่

- 1) กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. 2560 และ
- 2) กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. 2556



รูปที่ 8-3 กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. 2560 และกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. 2556 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

8.3 พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

(1) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

จากการตรวจสอบขอบเขตชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2538 เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) มีรายละเอียดข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดิน (รูปที่ 8-4) ดังนี้

มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5: การใช้ที่ดินเพื่อการใด ๆ ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ให้มีมาตรการ ดังนี้

- ก. การใช้พื้นที่ทำเหมืองแร่ การเกษตร ป่าไม้ และกิจการอื่น ๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ
- ข. การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติตามนี้
 - บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า 50 เซนติเมตร ควรใช้เป็นพื้นที่ในการปลูกพืชไร่ ป่าเอกชน ไม้ผล และทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือไม่ก็ใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ
 - บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า 50 เซนติเมตร ควรใช้เป็นพื้นที่ปลูกข้าวและพืชไร่ และต้องระมัดระวังดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ
 - ในกรณีที่จะใช้ที่ดินในชั้นคุณภาพนี้ เพื่อการอุตสาหกรรมและการตั้งชุมชน หรือกิจกรรมอื่น ๆ ควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นนี้ ที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2530 นั้น ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

สำหรับการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจร สามารถดำเนินการในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ได้ โดยไม่เข้าข่ายกิจการที่ห้ามใช้ที่ดินตามที่กำหนดในมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

(2) พื้นที่อนุรักษ์

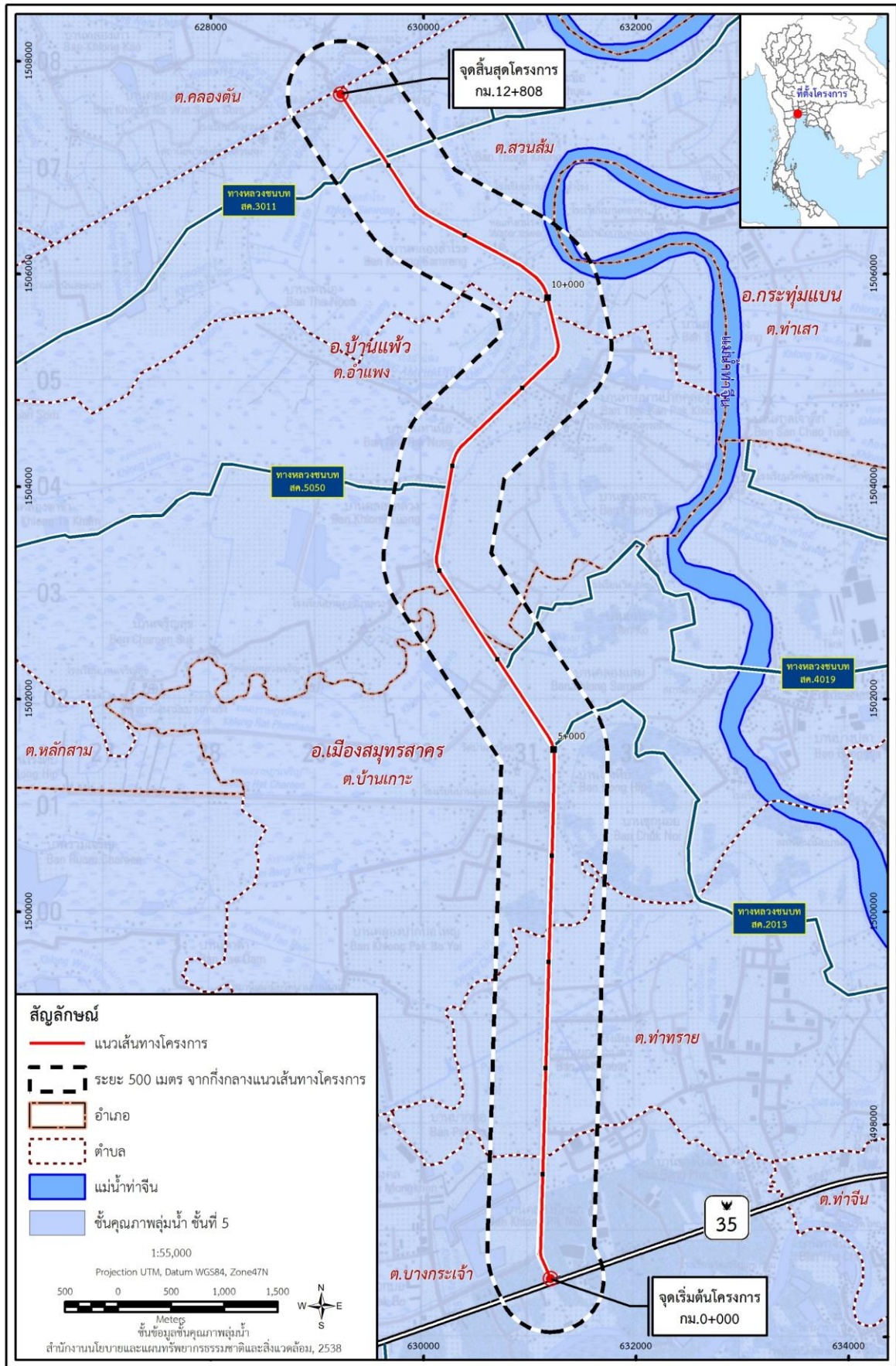
จากผลการตรวจสอบพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และวนอุทยาน ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ในความดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พบว่าแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์ และพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ดังกล่าวเช่นเดียวกัน

(3) ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

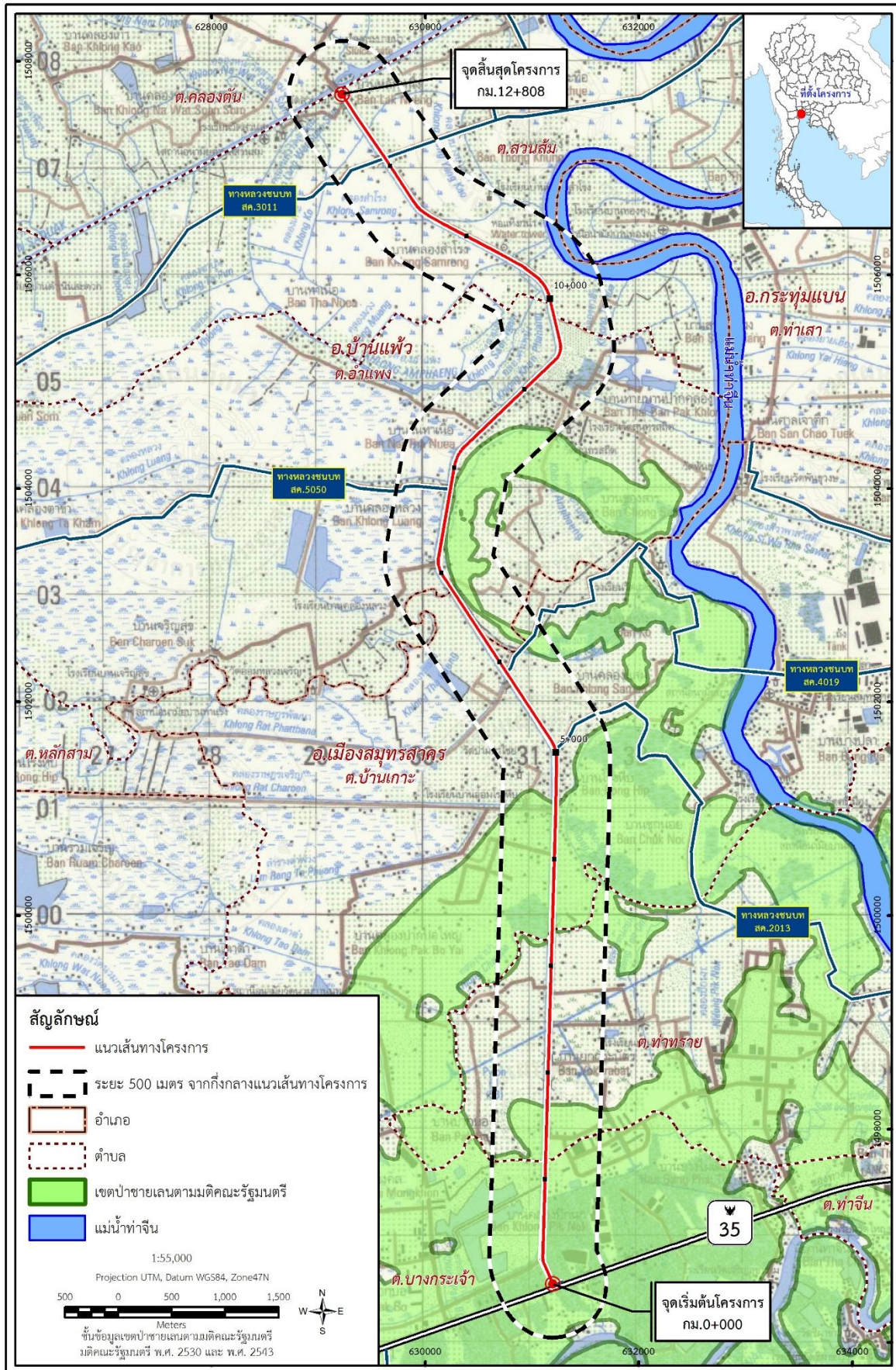
จากการตรวจสอบแนวเส้นทางโครงการไม่พาดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ รวมทั้งไม่พบว่ามีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

(4) พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี

จากผลการตรวจสอบพบว่ามีส่วนของแนวเส้นทางโครงการระยะทางประมาณ 2.90 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี รวมทั้งมีพื้นที่ศึกษาโครงการ 2,624.13 ไร่ อยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2543 ตามแผนที่จำแนกการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าชายเลน ปี พ.ศ. 2545 และวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2543 (รูปที่ 8-5) โดยพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



รูปที่ 8-4 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปที่ 8-5 ขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี



(5) พื้นที่เขตควบคุมมลพิษ

จากการทบทวนประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดให้ท้องที่เขตจังหวัดปทุมธานี จังหวัดนนทบุรี จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดนครปฐม เป็นเขตควบคุมมลพิษ พบว่า พื้นที่แนวเส้นทางโครงการบริเวณที่อยู่ในเขตจังหวัดสมุทรสาคร อยู่ในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ โดยปัญหามลพิษภายในพื้นที่ที่สำคัญได้แก่ ปัญหามลพิษจากน้ำเสีย ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ปัญหามลพิษจากขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย และปัญหามลพิษอื่น ๆ (รูปที่ 8-6)

ดังนั้น ในการพัฒนาโครงการต้องให้ความสำคัญกับการศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบโดยเฉพาะปัญหามลพิษทางอากาศ เสียง ปัญหาน้ำเสีย และขยะมูลฝอย ทั้งในระยยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับพื้นที่ และสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง

8.4 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

จากการพิจารณาพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับการสำรวจภาคสนามเบื้องต้น พบพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบในพื้นที่ศึกษา ทั้งหมดจำนวน 25 แห่ง แบ่งเป็นชุมชน จำนวน 17 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง และสถานศึกษา จำนวน 4 แห่ง ดังแสดงในตารางที่ 8-2 และรูปที่ 8-7

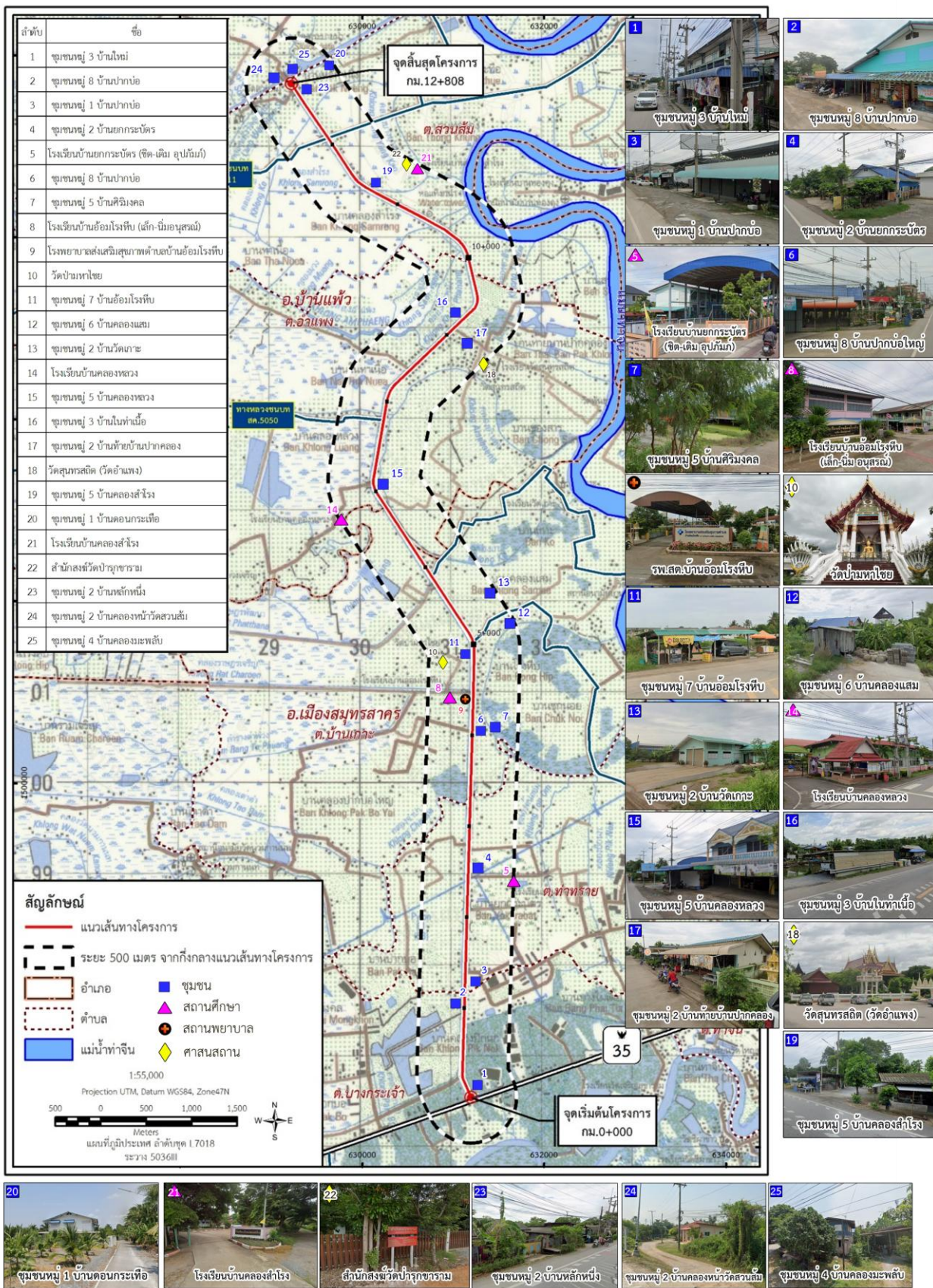
ตารางที่ 8-2
พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ¹ (เมตร)
สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	บางกระเจ้า	1. ชุมชนหมู่ 3 บ้านใหม่ ²	ชุมชน	6
			2. ชุมชนหมู่ 2 บ้านบางไผ่เตี้ย*	-	-
			3. ชุมชนหมู่ 8 บ้านปากบ่อ ²	ชุมชน	305
		ท่าทราย	4. ชุมชนหมู่ 1 บ้านปากบ่อ ²	ชุมชน	10
			5. ชุมชนหมู่ 2 บ้านยกกระบัตร ²	ชุมชน	7
			6. โรงเรียนบ้านยกกระบัตร (ชิต-ติม อุปกัมภ)	สถานศึกษา	395
		บ้านเกาะ	7. ชุมชนหมู่ 8 บ้านปากบ่อ ²	ชุมชน	6
			8. ชุมชนหมู่ 5 บ้านศิริมงคล ²	ชุมชน	214
			9. โรงเรียนบ้านอ้อมโรงหีบ (เล็ก-นิมอนุสรณ์)	สถานศึกษา	168
			10. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ้อมโรงหีบ	สถานพยาบาล	36
			11. วัดป่ามหาไชย	ศาสนสถาน	319
			12. ชุมชนหมู่ 7 บ้านอ้อมโรงหีบ ²	ชุมชน	7
			13. ชุมชนหมู่ 6 บ้านคลองแสม ²	ชุมชน	328
		14. ชุมชนหมู่ 2 บ้านวัดเกาะ ²	ชุมชน	408	
	บ้านแพ้ว	อำแพง	15. โรงเรียนบ้านคลองหลวง	สถานศึกษา	471
			16. ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองหลวง ²	ชุมชน	5
			17. ชุมชนหมู่ 3 บ้านในท่าเหนือ ²	ชุมชน	6
			18. ชุมชนหมู่ 2 บ้านท้ายบ้านปากคลอง ²	ชุมชน	240
			19. วัดสุนทรสถิต (วัดอำแพง)	ศาสนสถาน	500
		สวนส้ม	20. ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองสำโรง ²	ชุมชน	6
			21. ชุมชนหมู่ 1 บ้านดอนกระเทือ ²	ชุมชน	413
			22. โรงเรียนบ้านคลองสำโรง	สถานศึกษา	396
			23. สำนักสงฆ์วัดป่ารุกขาราม	ศาสนสถาน	421
		24. ชุมชนหมู่ 2 บ้านหลักหนึ่ง ²	ชุมชน	7	
		คลองตัน	25. ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองหน้าวัดสวนส้ม ²	ชุมชน	105
			26. ชุมชนหมู่ 4 บ้านคลองมะพลับ ²	ชุมชน	118
		กระทุ่มแบน	ท่าเสา	27. ชุมชนหมู่ 6 บ้านท้องคั้ง*	-

หมายเหตุ: *ชุมชนหมู่ 2 บ้านบางไผ่เตี้ย ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร และชุมชนหมู่ 6 บ้านท้องคั้ง ต.ท่าเสา อ.กระทุ่มแบน ไม่พบชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ

¹ หมายถึง ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการถึงสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด

² หมายถึง ตำแหน่งอ้างอิงของชุมชนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการมากที่สุด



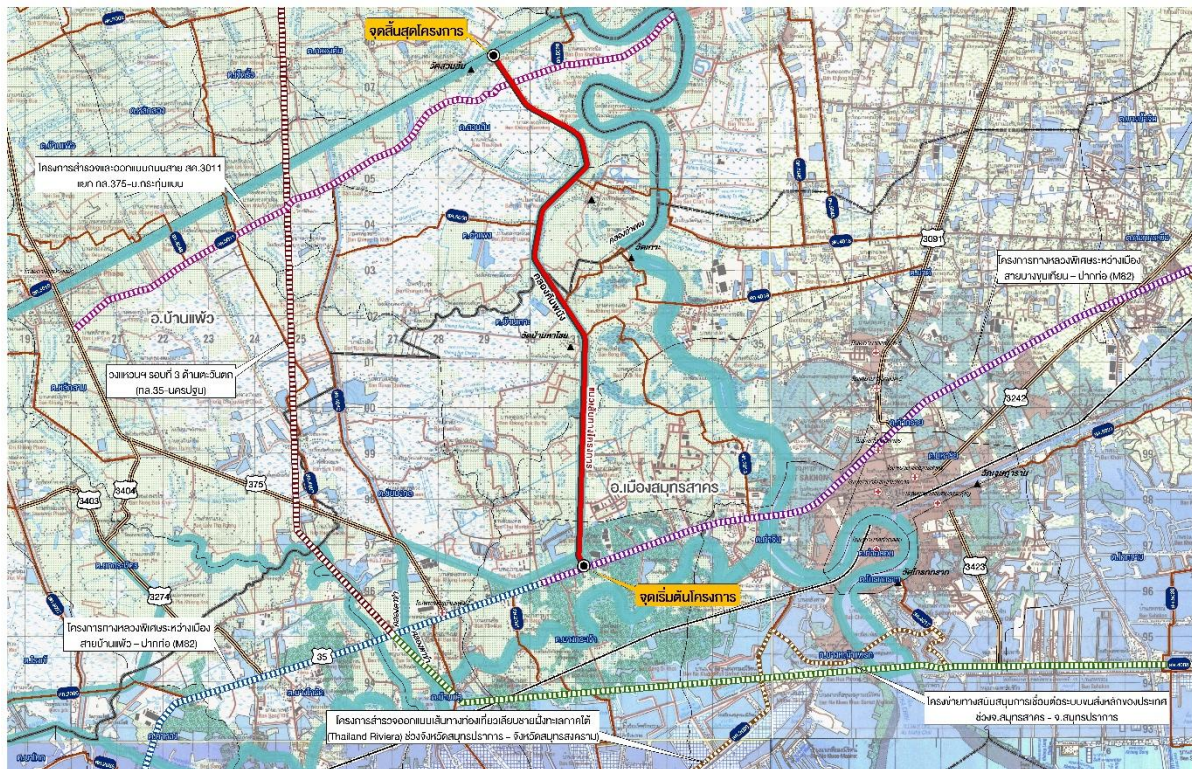
รูปที่ 8-7 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

9. การศึกษาด้านวิศวกรรม

9.1 พื้นที่โครงการ

แนวถนนโครงการเป็นถนนเดิมบนด้านขวาของคันคลองชลประทาน (คลองคันพั้ง) มีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในเขตตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยจุดเริ่มต้นถนนโครงการแยกทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ประมาณ กม.35+200 แนวสายทางตรงไปทางทิศเหนือตามถนนสาย สศ.2037 ประมาณ กม.1+400 ตัดกับทางเข้านิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร แนวสายทางตรงต่อไปตามถนนสาย สศ.2037 ประมาณ กม.12+100 ตัดกับถนนสาย สศ.3011 จากนั้นตรงต่อไปตามถนน สศ.2037 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณคลองดำเนินสะดวก (เชิงสะพานดำเนินสะดวก 2) ระยะทางโดยประมาณ 12+808 กิโลเมตร

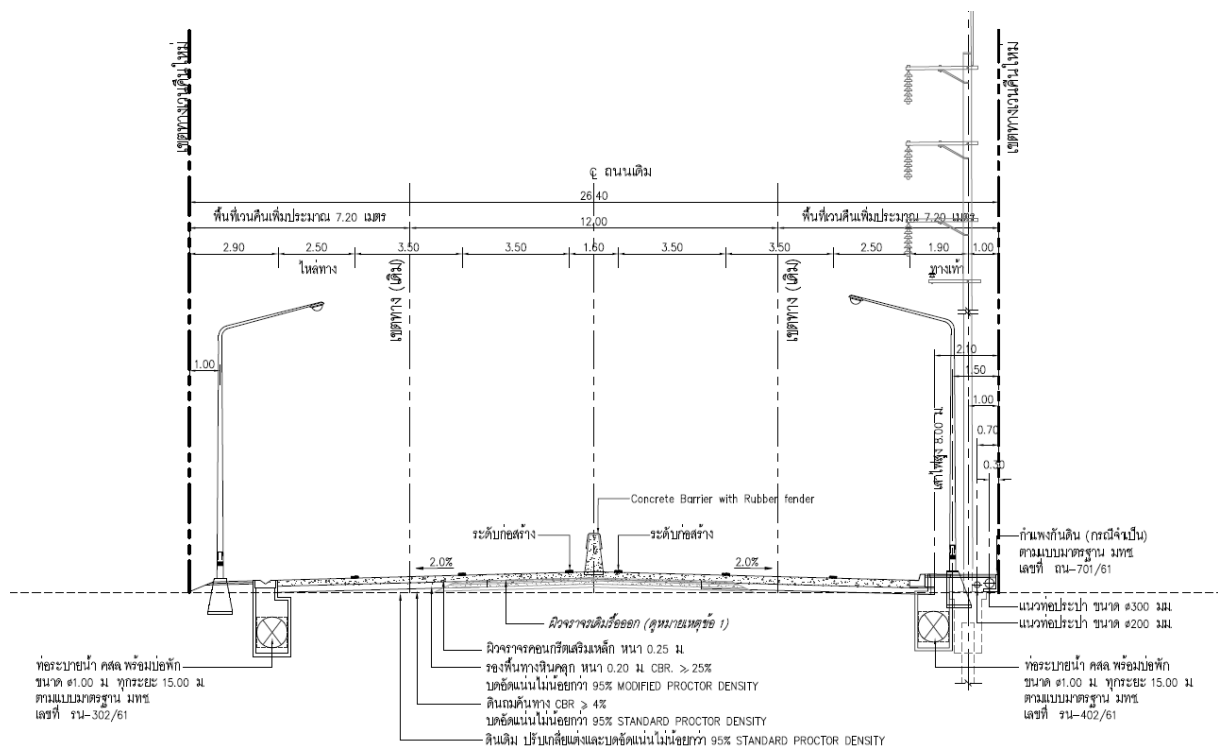
สภาพพื้นที่ตามแนวสายทาง ช่วงต้นโครงการประมาณ 300 เมตร ผ่านพื้นที่ชุมชน หลังจากนั้นแนวสายทางจะขนานไปกับคลองคันพั้งที่อยู่ด้านซ้ายทาง ส่วนทางด้านขวาทาง พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม เช่น สวนมะพร้าว และสวนฝรั่ง โดยมีบางช่วงที่ผ่านชุมชน เป็นลักษณะอาคารชั้นเดียวแบบห้องแถวประปราย ลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นที่ราบลุ่ม โดยในแนวถนนโครงการนี้ ตัดผ่านลำน้ำต่าง ๆ ได้แก่ คลองคันพั้ง และลำน้ำธรรมชาติ สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินและสภาพทางกายภาพตามแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 9-1



รูปที่ 9-1 แผนที่แสดงแนวถนนโครงการและภาพรวมแผนงาน/โครงการในพื้นที่ศึกษา

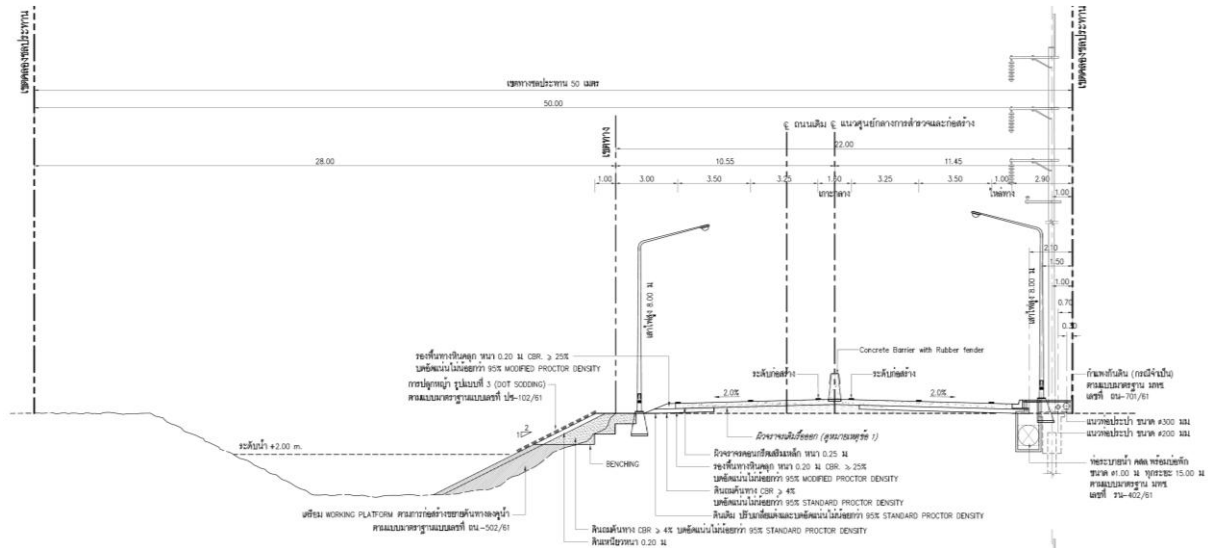
รูปแบบถนนโครงการ พบว่า โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย สศ.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร มีรูปแบบถนนโครงการ 4 รูปแบบ โดยมีโครงสร้างชั้นทางเป็นผิวจราจรคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร รองพื้นทางหินคลุกหนา 20 เซนติเมตร ดินถมคันทาง CBR ไม่น้อยกว่า 4% สามารถจำแนกรูปแบบตามช่วงกิโลเมตรได้ดังนี้

1) รูปแบบของถนนโครงการ ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+300 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) กว้าง 1.60 เมตร และมีทางเท้าด้านขวาทาง พร้อมระบบระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักทั้งสองข้างทาง ระบบไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียวทั้งสองข้างทาง และแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200 มิลลิเมตร และ 300 มิลลิเมตร ด้านขวาทาง เขตทางกว้างประมาณ 26.40 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 9-2



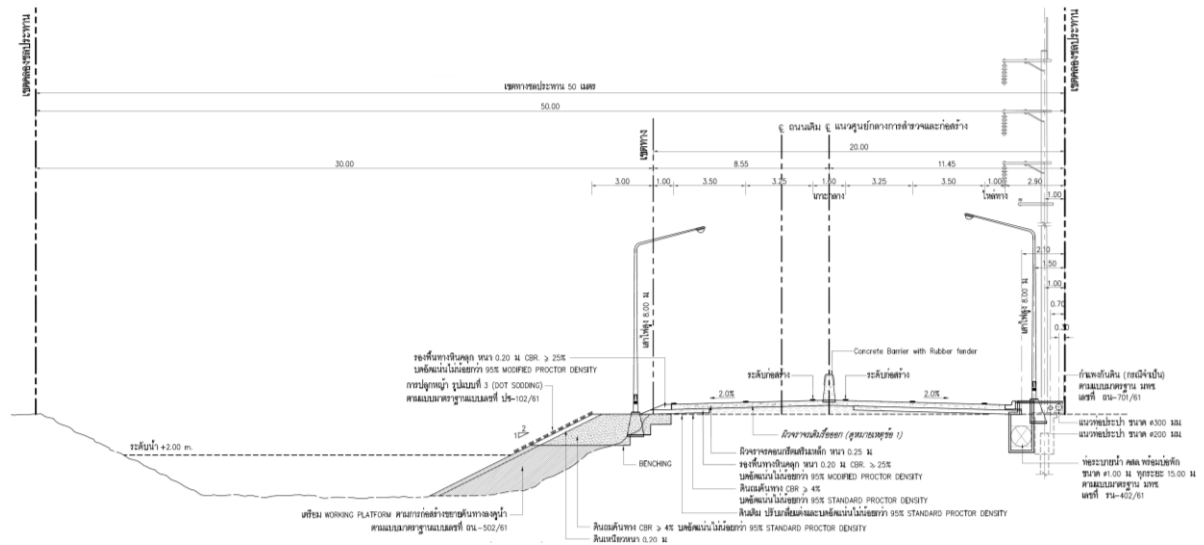
รูปที่ 9-2 รูปแบบของถนนโครงการช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+300

2) รูปแบบของถนนโครงการ ช่วง กม.0+300 ถึง กม.5+000 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.25 - 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 1.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) กว้าง 1.60 เมตร มีทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักทั้งสองข้างทาง ระบบไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียวทั้งสองข้างทาง และแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200 มิลลิเมตร และ 300 มิลลิเมตร ด้านขวาทาง เขตทางกว้างประมาณ 22.00 เมตร ด้านซ้ายทางถมดินปรับคันคลองพร้อมปลูกหญ้า ดังแสดงในรูปที่ 9-3



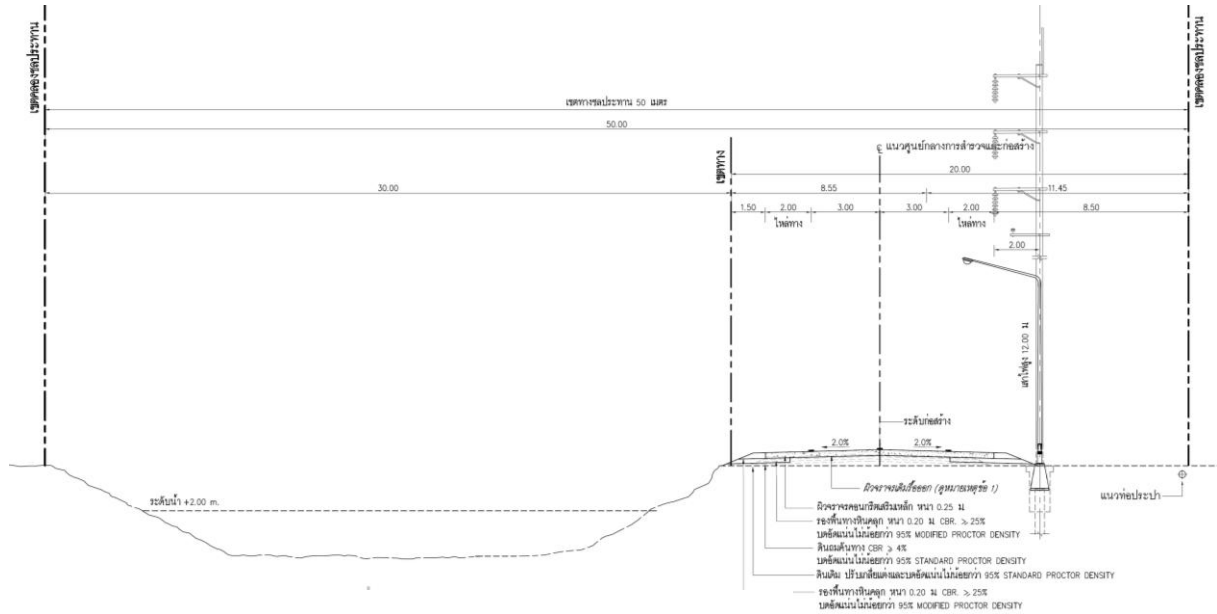
รูปที่ 9-3 รูปแบบของถนนโครงการช่วง กม.0+300 ถึง กม.5+000

3) รูปแบบของถนนโครงการ ช่วง กม.5+000 ถึง กม.12+000 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.25 - 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 1.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบแบ่งกันคอนกรีต (Concrete Barrier) กว้าง 1.60 เมตร มีทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักทั้งสองข้างทาง ระบบไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียวทั้งสองข้างทาง และแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200 มิลลิเมตร และ 300 มิลลิเมตร ด้านขวาทาง เขตทางกว้างประมาณ 20.00 เมตร ด้านซ้ายทางถมดินปรับคันคลอง พร้อมปลูกหญ้า ดังแสดงในรูปที่ 9-4



รูปที่ 9-4 รูปแบบของถนนโครงการช่วง กม.5+000 ถึง กม.12+000

4) รูปแบบของถนนโครงการ ช่วง กม.12+000 ถึง กม.12+808 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.00 เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร และระบบไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดี่ยว ด้านขวาทาง เขตทางกว้างประมาณ 20.00 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 9-5



รูปที่ 9-5 รูปแบบของถนนโครงการช่วง กม.12+000 ถึง กม.12+808

9.2 สภาพพื้นที่โครงการ

1) สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

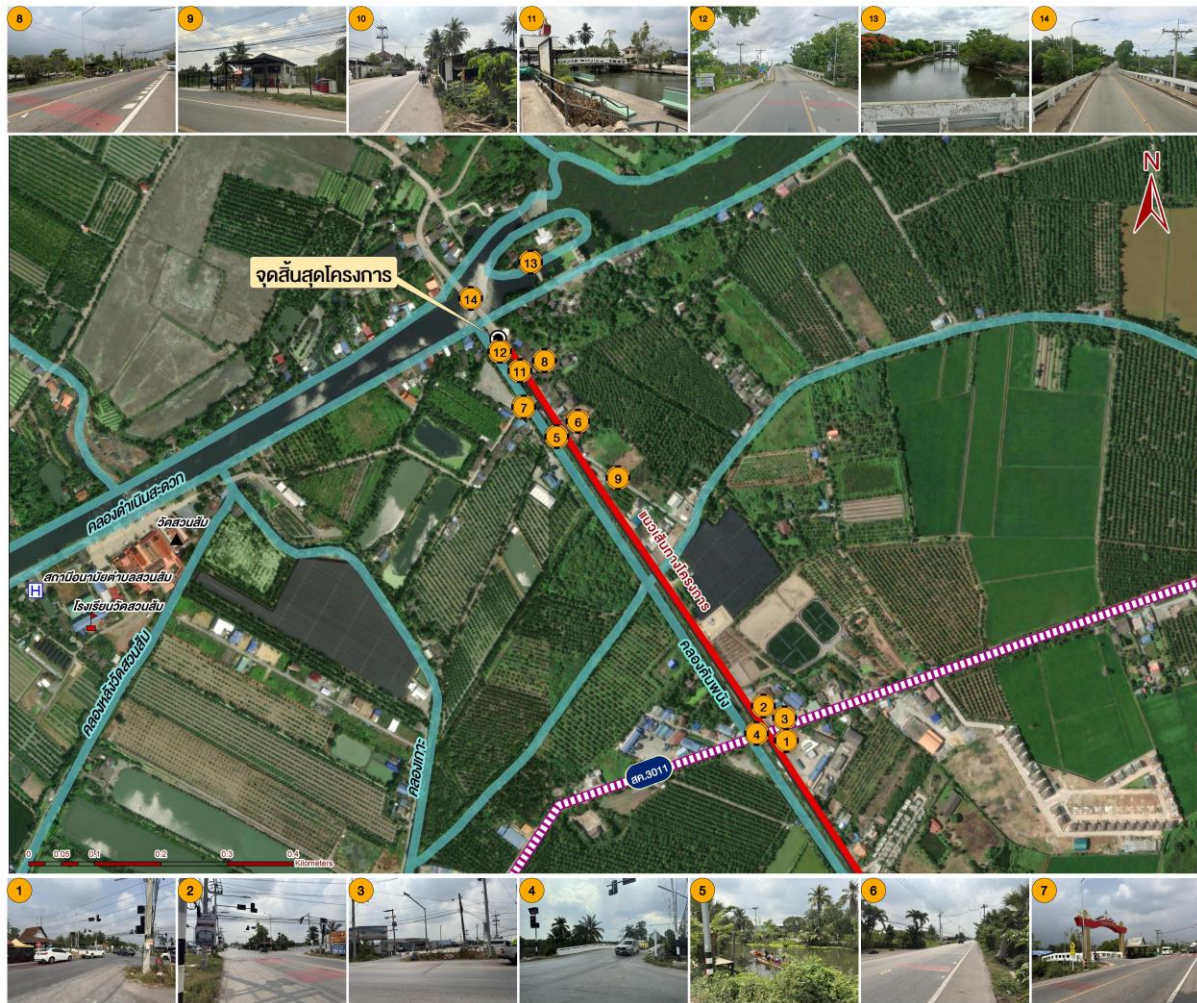
บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ซึ่งเป็นทางหลวงสายประธานที่มีขนาด 10 ช่องจราจร แบ่งรูปแบบการจราจรออกเป็นทางหลัก (Main Road) และทางขนาน (Frontage Road) โดยรองรับการจราจรทิศทางละ 5 ช่องจราจร และมีเกาะกลางถนนสำหรับแบ่งทิศทางการจราจรอย่างชัดเจน สภาพการจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อมีความหนาแน่นสูง เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่รองรับการคมนาคมและการขนส่งระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พื้นที่โดยรอบบริเวณต้นทางโครงการมีลักษณะเป็นย่านพาณิชยกรรมและแหล่งชุมชนหนาแน่น รายละเอียดสภาพพื้นที่ ดังแสดงในรูปที่ 9-5



รูปที่ 9-6 สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

2) สภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ตั้งอยู่ใกล้คลองดำเนินสะดวก ซึ่งเป็นลำน้ำสายหลักที่มีบทบาทสำคัญต่อระบบระบายน้ำ การสัญจรทางน้ำ และวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ยังมีจุดตัดกับทางหลวงชนบท สศ.3011 ซึ่งเป็นทางแยกที่ควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยมีผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (ทิศทางละ 1 ช่องจราจร) พื้นที่โดยรอบส่วนใหญ่เป็นชุมชนหนาแน่น ประกอบด้วยที่พักอาศัย ร้านค้า และร้านสะดวกซื้อ สลับกับพื้นที่เกษตรกรรมประเภทสวนร่องที่ยังคงมีความอุดมสมบูรณ์ตามลักษณะพื้นที่ริมน้ำ รายละเอียดสภาพพื้นที่ดังแสดงในรูปที่ 9-7



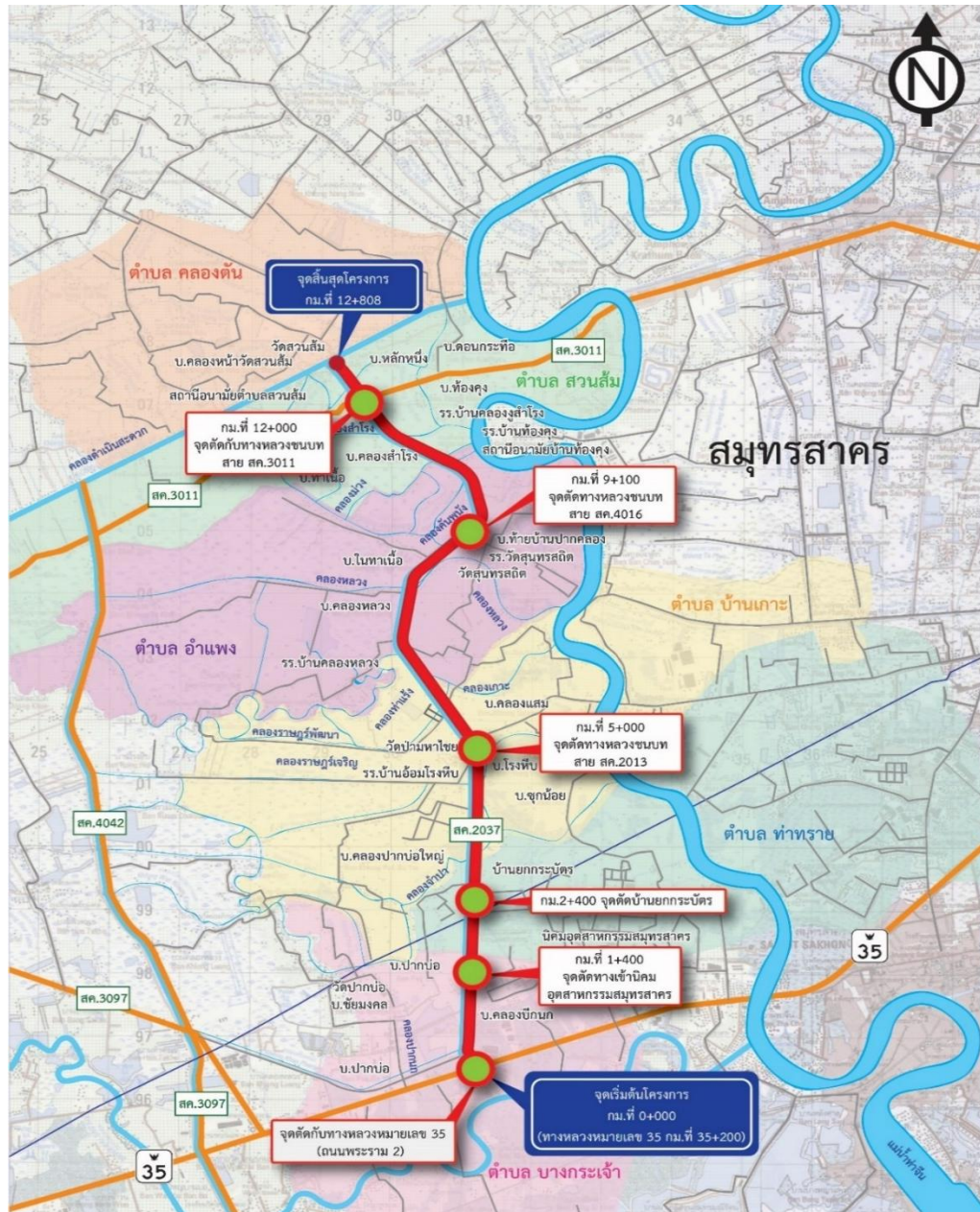
รูปที่ 9-7 สภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

9.3 รูปแบบทางแยก/จุดตัด

ในแนวสายทางโครงการมีทางแยก/จุดตัด ที่สำคัญ 6 แห่ง ดังนี้

- 1) จุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 35 (จุดเริ่มต้นโครงการ)
- 2) จุดตัดทางเข้านิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร (กม.1+400)
- 3) จุดตัดบ้านยกกระบัตร (กม.2+400)
- 4) จุดตัดถนนทางหลวงชนบท สศ.2013 (กม.5+000)
- 5) จุดตัดถนนทางหลวงชนบท สศ.4016 (กม.9+100)
- 6) จุดตัดถนนทางหลวงชนบท สศ.3011 (กม.12+000)

โดยตำแหน่งทางแยก/จุดตัด ในแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 9-8

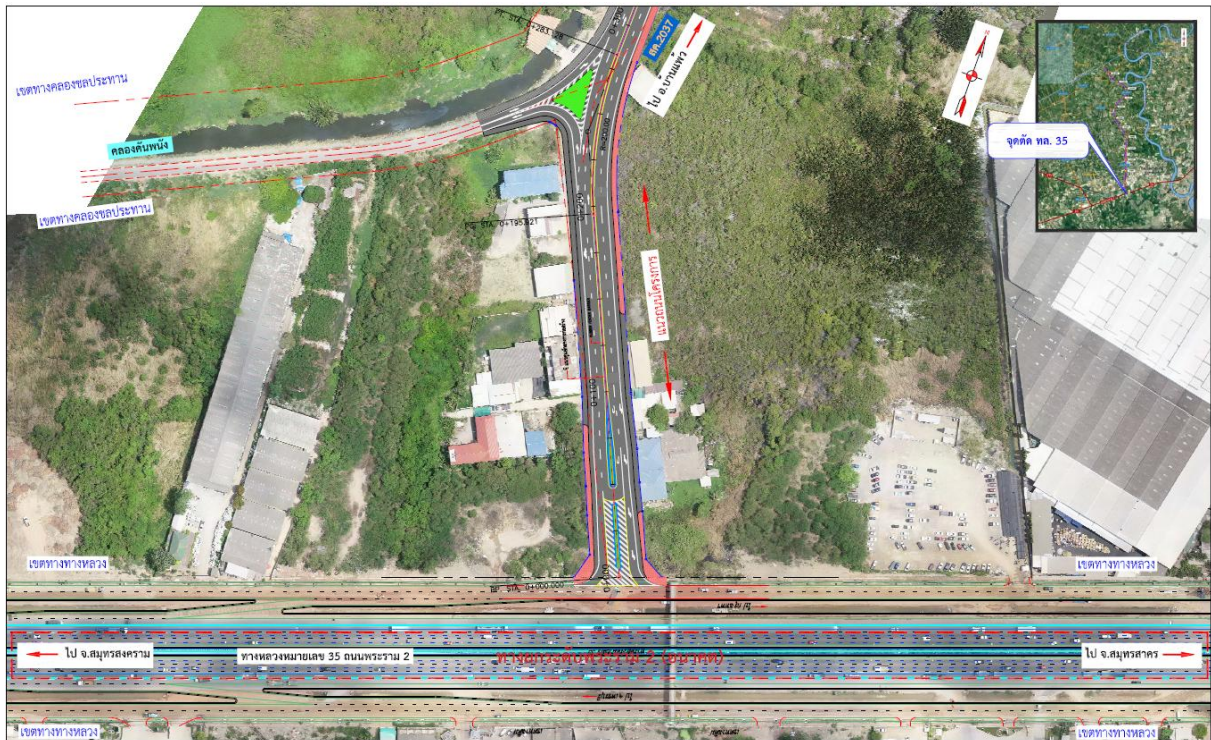


ที่มา : โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พ.ศ. 2563

รูปที่ 9-8 ตำแหน่งทางแยก/จุดตัด ในแนวเส้นทางโครงการ

1) รูปแบบทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (จุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 35)

จุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.0+000 ของโครงการ ออกแบบเป็นสามแยก โดยทำการขยายช่องจราจรเป็นขนาด 4 ช่องจราจร เลี้ยวซ้ายเข้าแนวเส้นทางโครงการขนาด 1 ช่องจราจร และเลี้ยวซ้ายออกสู่ถนนพระราม 2 ขนาด 1 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก เพื่อเปิดจุดกลับรถบนแนวเส้นทางโครงการ หลังจากนั้นประมาณ 50 เมตร ปรับเกาะกลางเป็นรูปแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier)

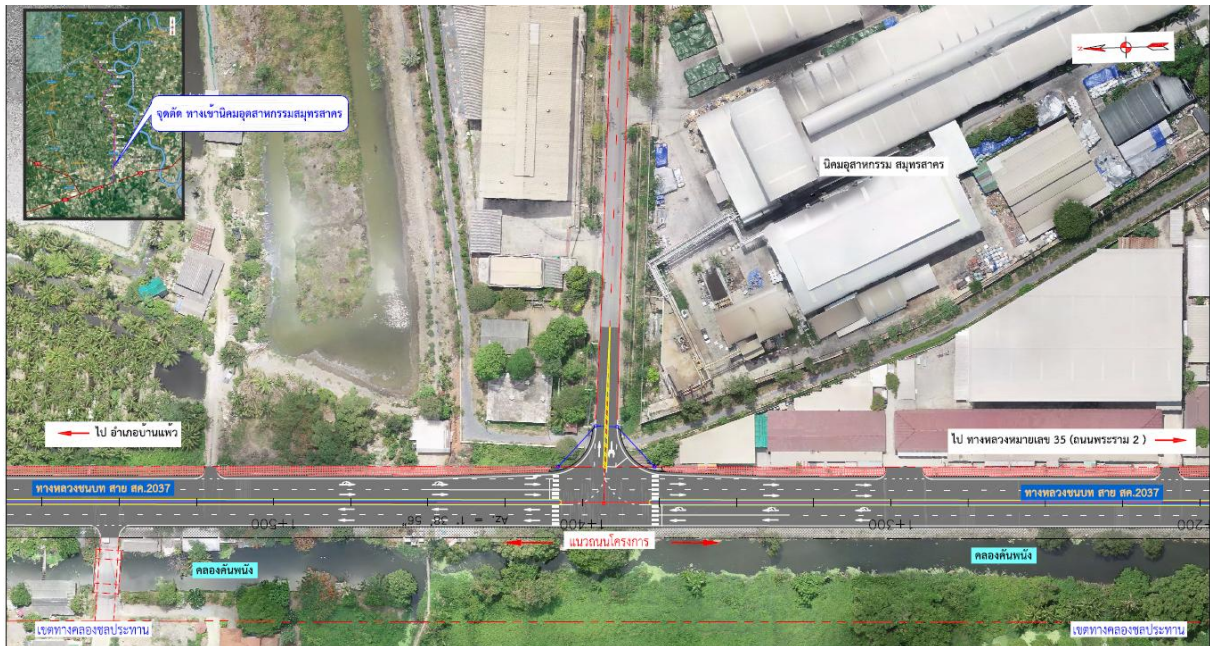


ที่มา : โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย สศ.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พ.ศ. 2563

รูปที่ 9-9 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

2) รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางเข้านิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร

รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางเข้านิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร กม.1+400 ของโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยทำการขยายช่องจราจรเป็นขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางรูปแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) และทางเข้า-ออกนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร ขนาด 2 ช่องจราจร ตามเดิม โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณทางแยก มีเกาะกลางแบบทาสี ตีเส้น



ที่มา : โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พ.ศ. 2563

รูปที่ 9-10 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางเข้านิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร

3) รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดบ้านยกกระบัตร์

รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดบ้านยกกระบัตร์ กม.2+400 ของโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยทำการขยายช่องจราจรเป็นขนาด 4 ช่องจราจร เก้าะกลางเป็นรูปแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) และทางเข้า-ออกบ้านยกกระบัตร์ ขนาด 2 ช่องจราจร ตามเดิม โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณทางแยก มีเก้าะกลางแบบทาสีตีเส้น

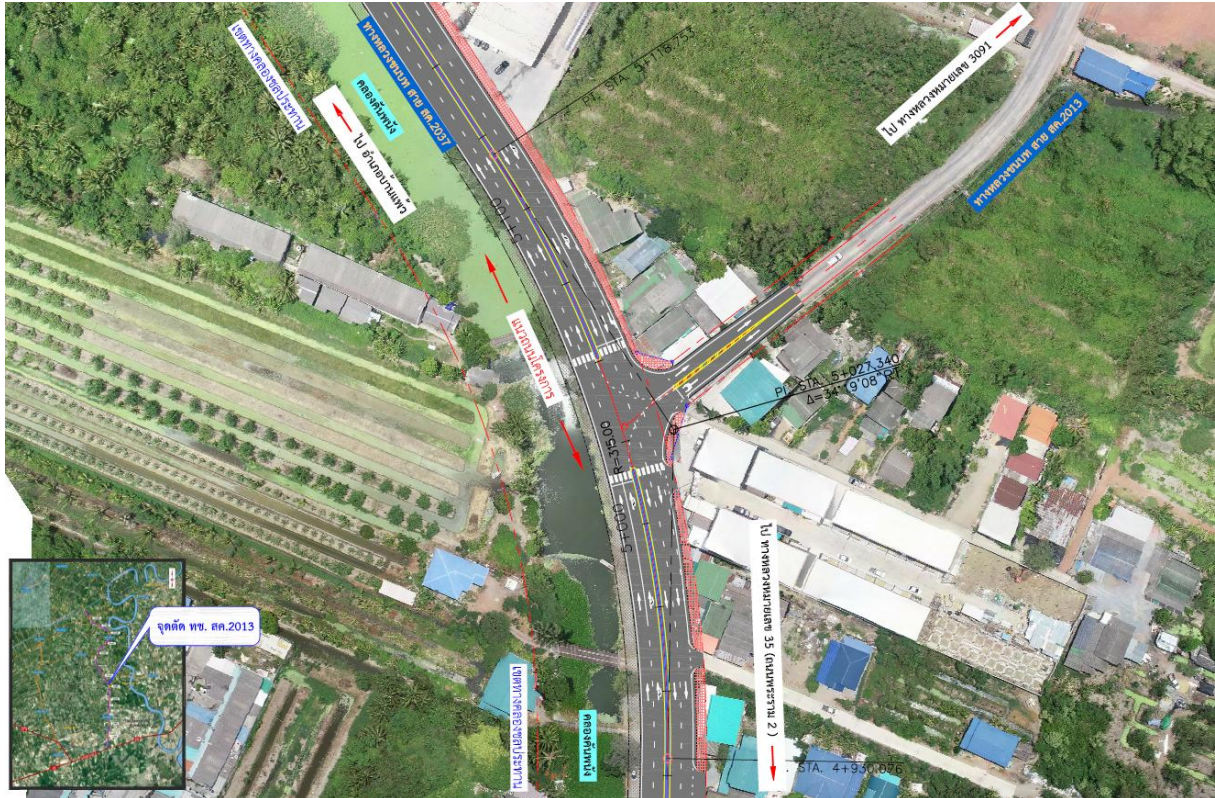


ที่มา : โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย สศ.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พ.ศ. 2563

รูปที่ 9-11 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดบ้านยกกระบัตร์

4) รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงชนบทสาย ศค.2013

รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงชนบท ศค.2013 กม.5+000 ของโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยทำการขยายช่องจราจรเป็นขนาด 4 ช่องจราจร เกะกกลางเป็นรูปแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) และถนนทางหลวงชนบท ศค.2013 ขนาด 2 ช่องจราจร ตามเดิม โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณทางแยก มีเกาะกลางแบบทาสีตีเส้น



ที่มา : โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย ศค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พ.ศ. 2563

รูปที่ 9-12 รูปแบบทางแยก บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงชนบท ศค.2013

5) รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงชนบทสาย ศค.4016

รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท ศค.4016 กม.9+100 ของโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยทำการขยายช่องจราจรเป็นขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางเป็นรูปแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) และถนนทางหลวงชนบท ศค.4016 ขนาด 2 ช่องจราจร ตามเดิม โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณทางแยก มีเกาะกลางแบบทาสีตีเส้น



ที่มา : โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย ศค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พ.ศ. 2563

รูปที่ 9-13 รูปแบบทางแยก บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงชนบท ศค.4016



10. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มวิศวกรรมอำนวยการ กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5696 และ 0 2551 5679



ด้านวิศวกรรม : บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 หมู่ที่ 12 ซ.รามอินทรา 40 แยก 33 ถนนรามอินทรา
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2509 1432 ต่อ 113



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.อีไอเอ-สค2037.com



อีไอเอ-สค2037 หรือ @052kajyf



Email : asialabconsult.pp@gmail.com



